

Yamaha R6



Racing Team



CHASSIS

Frame:	<i>Gegoten aluminium deltabox-frame</i>
Wielophanging voor:	<i>Upsidedown vork (instelbaar)</i>
Veerweg:	<i>115 mm</i>
Wielophanging achter:	<i>Swingarm (Monocross)</i>
Veerweg:	<i>120 mm</i>
Naloop:	<i>97 mm</i>
Voorrem:	<i>Dubbele schijf, Ø 310 mm</i>
Achterrem:	<i>Enkele schijf, Ø 220 mm</i>
Voorwiel:	<i>5-spaaks lichtmetaal 3,50 x 17'</i>
Voorband:	<i>120/70 ZR17M/C (58W)</i>
Achterband:	<i>180/55 ZR17M/C (73W)</i>

ENGINE

Type:	<i>Vloeistofgekoeld, 4-takt, 4 cilinder in lijn, 16 kleppen, DOHC</i>
Cilinderinhoud:	<i>599 cc</i>
Boring x slag:	<i>67,0 x 42,5 mm</i>
Compressie - verhouding:	<i>13,1 : 1</i>
Vermogen:	<i>94,9 kW (129 pk) bij 14.500 toeren per minuut</i>
Koppel:	<i>65,8 Nm bij 11.000 toeren per minuut</i>
Brandstof-systeem:	<i>Injectiesysteem</i>
Smeersysteem:	<i>Wet sump</i>
Type koppeling:	<i>Nat, meervoudige platen met slipperclutch</i>
Startsysteem:	<i>Elektrisch</i>
Versnellingsbak:	<i>6 versnellingen</i>
Eindoverbrenging:	<i>Ketting</i>
Carterinhoud:	<i>3,4 liter</i>
Tankinhoud (reserve):	<i>17,3 liter</i>

Afmetingen:

Lengte:	<i>2.040 mm</i>
Breedte:	<i>705 mm</i>
Hoogte:	<i>1.100 mm</i>
Zithoogte:	<i>850mm</i>
Wielbasis:	<i>1.380 mm</i>
Grondspeling:	<i>130 mm</i>
Gewicht:	<i>160 kg</i>

