



Voorjaarstraining DTC Racing

12 maart 2010

Met succes heeft het DTC Racing team de trainingsweek in Spanje op het circuit van Motoland Aragon en Valencia afgerond. Na een aantal drukke weken van voorbereiding was het dan eindelijk weer zo ver dat er gereden kon worden. Het team arriveerde mooi op tijd op het geheel nieuwe circuit van Motoland Aragon. De eerste sessies stonden in het teken van de baan leren kennen en meters te maken. Al snel was duidelijk dat de afstelling nog niet optimaal was. Desondanks wist Leon al een aardig tempo te rijden. De tweede dag konden we helaas onze test niet voortzetten in verband met de regen. In de middag toen de regen nog steeds naar beneden kwam hebben we alles ingepakt en zijn we naar Valencia vertrokken waar we onze test voortzetten. In Valencia was er een lekker zonnetje en de omstandigheden waren perfect om te testen.



Het team werd hier ondersteund door Torleif Hartelman die zich bezighield met de data en vering. Na een drukke dag testen waarin Leon maar liefst 95 rondes aflegde werd er veel vooruitgang geboekt. Met het geboekte succes van dag 1 op Valencia werd er op dag twee weer verder gegaan nu met enige haast aangezien de dreiging van regen weer in de lucht hing in het normaal zo zonnige Spanje. Net voor de middag werd er een goede basisafstelling gevonden precies op tijd, want nog geen vijf minuten later kwam de regen naar beneden. Na tot middernacht regen te hebben gehad keerde de volgende dag langzaam het zonnetje terug en kon er in de middag onder koudere omstandigheden weer getest worden.

Leon; Ik had er enorm zin in om weer op de motor te stappen. Er is door het team hard gewerkt om beide R6 motoren race klaar te krijgen. Het tempo zat er al weer snel in; naast het zoeken naar een goede afstelling heb ik me ook bezig gehouden om eens goed naar mezelf te kijken waar kan ik mezelf kan verbeteren. Door een aantal puntjes in mijn rijstijl aan te pakken werd het makkelijker om een hoog tempo langer vol te houden. Ik mag toch wel zeggen dat ik opgelucht ben dat we op de valreep een goede basis afstelling gevonden hebben. Ik wist in de laatste sessie mijn tijd nog flink aan te scherpen wat voor mij toch wel een bevestiging geeft dat we er klaar voor zijn! Laat de eerste race maar komen! 3 en 5 april Assen!!!

