



Leon Bovee: winst in ROC en vice kampioenschap

Op vrijdag werd er al vroeg richting Assen vertrokken om alles voor te bereiden en alles klaar te zetten voor al weer de laatste race van dit seizoen meetellend voor het ONK Supersport. Daarnaast werd voor deze laatste race gebruik gemaakt om een groot aantal genodigden een mooie motorsportdag te laten beleven!

Voor Leon was nog het een en ander mogelijk in het kampioenschap; met een achterstand op de nummer 2 van 14 punten behoorde het vicekampioenschap theoretisch gezien tot één van de mogelijkheden. Achter Leon stonden nog twee rijders op slechts 6 punten achterstand van Leon. Dus hoe dan ook zou het een spannende strijd worden voor de tweede plaats in het kampioenschap.

Kwalificatie

Tijdens de kwalificaties was het een drukte van jewelste op de baan. Met maar liefst 50 deelnemers was het moeilijk om een goede plek op de baan te vinden om die ene snelle ronde eruit te halen. Leon wist de trainingen met een mooie 4^{de} plek af te sluiten. Missie geslaagd, een plek op de eerste startrij was wederom bemachtigd.

Leon: "Tja ik had graag de 1:40 in gedoken maar ik zat gewoon telkens op de verkeerde plek op de baan. Maar op de eerste startrij is goed genoeg en het tempo is gewoon goed!"

Raceday

Het begint al vroeg druk te worden bij de hospitality van het DTC Pirelli racing team. In de aanloop naar de races krijgen de gasten de mogelijkheid om een kijkje te nemen in de pitbox. Na een korte presentatie waarin Peter en Rob de gasten welkom heten, geeft Peter Bom een toelichting over datarecording en het nut ervan. Inmiddels staat er een heerlijk buffet klaar, geheel verzorgd en aangeboden door "de Waterman catering" van John en Monique de Vries! Na het heerlijke buffet beginnen de races. Raymond is als eerste aan de beurt in de Superbikes. Raymond weet zijn Yamaha na een zinderende strijd waarin hij een aantal ronden de koppositie had naar een mooie 2^{de} plek te sturen. Super gereden wedstrijd.



Supersport

Leon komt niet goed weg en komt dan ook maar op een 8^{ste} positie uit de eerste ronde. Leon keek de eerste ronden de kat uit de boom maar dit duurde iets te lang. Pas in ronde 8 wist Leon het groepje waarin hij zat naar voren te rijden. Daarna kon hij de achtervolging op de twee kopmannen inzetten die inmiddels al een voorsprong hadden opgebouwd.

Het leek een onmogelijke opgave maar ronde na ronde kwam Leon steeds dichterbij waarbij hij tot drie keer toe zijn pr op Assen wist te verbeteren. Met nog twee ronden te gaan vond Leon de aansluiting aan het achterwiel van Bos!

Het was even wachten en ja hoor, het was Leon die op zijn Hartelman R6 als eerste op de GT bocht af kwam. Met een verdedigende lijn wist hij zijn derde zege van het seizoen te pakken! Met deze zege wist Leon tevens naar een tweede plek in het eindklassement te stijgen! De ontlading binnen het team was enorm. Wat een seizoenafsluiting!



Leon: "Super, het kon niet beter! Ik heb in het begin te veel laten liggen maar dat ik het dan toch nog kon halen, maakt het des te mooier! Jammer voor Stuart Voskamp die door een achterblijver onderuitging. Ik had me voorgenomen om mijn slag in de laatste ronde te slaan, Kervin Bos had ik in de run naar de Ruskenhoek al te pakken. Op het moment dat ik de Ruskenhoek instuurde, zat er een grote groep achterblijvers in de weg. Hier werd Stuart de dupe van en ging onderuit. Op het moment dat Stuart onderuit ging, wist ik dat ik het niet meer weg kon en mocht geven. Ik wist waar ik moest blokken om de overwinning binnen te halen, super dit!

Het is een super jaar geweest! Ik wil een paar mensen in het bijzonder bedanken. Op de eerste plaats mijn moeder die altijd en overal voor me klaar staat. Dat zijn Peter Offerman en Rob Walk, de twee teameigenaren, die naast hoofdsponsor ook een enorme steun voor mij zijn! De familie Walk: Caroline, Robin en vooral ook Michelle die elke race op de startgrid aan mijn zijde staat en daar een rustpunt voor me is! De familie Offerman: Olga, Kas en Maaïke. De inzet van mijn DTC collega's bij de voorbereiding op en tijdens de raceweekends. Mijn monteurs die elke race weer een top motor aan de start hebben gezet en alles voor me over hebben! De familie Schouten en Mar in het bijzonder. John de Vries van de Waterman Catering die alles weer tot in de puntjes geregeld heeft! Jan Smulders van Van Leeuwen Autoherstel, Richard Kies van Kiber, Marleen en Maarten van Damen Leathers, Martin van Soest van Pirelli. En alle sponsors en fans die mij en het team dit jaar hebben bijgestaan! Super Bedankt!"

Laatste race: EK Albacete 7-8-9 oktober 2011