



## ONK Assen

### Spektakel tijdens seizoensafsluiting

Zondag 26 september was al weer de laatste race voor het ONK supersport op het TT-circuit van Assen. Alles werd uit de kast gehaald om er een mooie seizoensafsluiting van te maken. Dit weekend was er een kleur in overmaat te zien bij het DTC Racing Team, namelijk het oranje van autoherstel Breda dat gezamenlijk met DTC een sponsordag hadden opgezet. Op vrijdag arriveerde Jan al op de paddock met zijn mooie schoolbus van het promotieteam van Autoherstel! Alles werd klaargezet om de ruim 130 genodigden te kunnen ontvangen.

Vlak voor de eerste kwalificatie kwam er een kort buitje over het Drentse circuit. Met nog 15 minuten op de klok ging Leon de inmiddels opgedroogde baan op. In de eerste vrije ronde brak de bracket af van zijn voetsteun en was Leon gedwongen om binnen te komen. Inmiddels waren er nog maar 5 minuten over. Desondanks kregen de monteurs het voor elkaar om binnen 3 minuten een nieuwe bracket te monteren en Leon was weer weg. Helaas werd de sessie net 2 seconden te vroeg afgevlagd waardoor Leon geen vrije ronde meer kon rijden. Dit betekende een 27<sup>e</sup> startplek.



Tijdens de tweede kwalificatie was meteen te zien dat nu alles klopte en Leon reed direct naar een 5<sup>e</sup> plek. Met constante snelle tijden wist Leon een plek op de tweede startrij te bemachtigen: een mooie 6<sup>e</sup> positie.

Leon: Super! Ik maakte me nogal

zorgen over het weer. Vlak voor de tweede kwalificatie zag ik tot mijn vreugde dat de baan zo goed als droog was. Ik miste wel ritme door het missen van de eerste kwalificatie maar desondanks voelde het goed!

## Race day

Tijdens de warming up werd weer eens bevestigd dat de snelheid er goed in zat. Leon reed naar een 4<sup>e</sup> tijd in de warming up sessie.

De gasten waren er klaar voor! De hoofdtribune kleurde voor een deel oranje door de petjes van Autoherstel. De spanning was te snijden. Het 46-tallige startveld arriveerde op de startopstelling. Leon vertrok weer eens vanouds van zijn startpositie. De eerste ronde kwam Leon op een 2<sup>e</sup> positie door! Wat was er gebeurd?! De nummer 1 Kevin Valk lag al 3 seconden voor, en de kampioen Raymond Schouten was er niet meer bij! Bij het uitkomen van de Strubbenbocht verloor Timmer



bijna de controle over zijn machine waardoor Valk en Schouten meteen al een flinke voorsprong hadden.

Vervolgens ging Schouten hard onderuit. Leon werd in de tweede ronde terug verwezen naar de 4<sup>e</sup> plek. In de beginfase was Leon flink in gevecht met Stuart Voskamp waardoor Leon de aansluiting verloor met de nummer 2. Na 6 rondes wist Leon het tempo op te voeren en reed samen

met Ronald ter Braake weg van de achtervolgers. Ze wisten zelfs het gat naar de koplopers te verkleinen. In ronde 8 reed Leon zijn PR wederom aan flarden met een 1;41,6 dat gelijk was aan de snelste raceronde! Leon bleef rondelang in het wiel van Ter Braake hangen. Zou het dan toch nog lukken, een podium?! Leon wist nog kortstondig de 3<sup>e</sup> positie terug te pakken, maar een ronde later was het weer Ter Braake die op de 3<sup>e</sup> plaats doorkwam. In de voorlaatste ronde probeerde Leon tevergeefs langs Ter Braake te komen. Door een paar niet geslaagde inhaalacties verloor Leon de aansluiting en miste zo op een haar na het podium. Maar wij zijn dik tevreden: save the best for last!

Leon: Ja super! Maar toch is het een beetje een dubbel gevoel. Ik had graag het podium willen betreden! Dit is de beste race van het seizoen. Ik finishte op 3 seconden van de winnaar en reed rondetijden die gelijk zijn aan de snelste raceronde. Ik heb alles gegeven.

Ik wil iedereen bedanken en in het bijzonder Jan Smulders van Autoherstel Breda! En John de Vries van Capani Catering natuurlijk. Top om het seizoen zó af te sluiten!

