



### Leon Bovee behoort tot de top tijdens EK debuut op Albacete.

Anders dan bij het ONK kregen de heren coureurs de gelegenheid om op vrijdag al een tweetal trainingen van 40 minuten af te werken, om zo de motor op de baan af te stellen en het ritme te pakken. Leon kende de nodige aanpassingsproblemen op het erg hobbelige circuit van Albacete.

Op vrijdagavond werd er dan ook nog even een rondje over het circuit gelopen samen met teamgenoot Raymond Schouten die hier vorig jaar niet onverdienstelijk uitkwam, eveneens op de Yamaha R6 en hier een 3<sup>de</sup> plek wist te bemachtigen. En al snel werd duidelijk waar Leon kostbare tijd liet liggen.

Op zaterdag wist Leon al meteen in de beginfase een plek binnen de top 10 te bemachtigen en lag het tempo al meteen hoger als tijdens de vrije trainingen op vrijdag. Op een 9<sup>de</sup> plek sloot Leon zijn eerste kwalificatie af.

Tijdens de tweede kwalificatie wist Leon nog een tandje sneller te gaan en sloot de tweede kwalificatie af met een mooie 6<sup>de</sup> positie. Doordat er één rijder uit de eerste QP sneller was mocht Leon van een mooie 7<sup>de</sup> start plek starten.

Leon: "Hier mag ik zeker tevreden mee zijn. Zeker na de problemen die ik kende op de vrijdag. Door de enorme hobbels in de baan had ik telkens het gevoel of ik onderuit ging, het duurde me dan ook even om het vertrouwen te krijgen om hard in te sturen. Ik heb mijn tijd met de wedstrijdband gezet het gat naar de tweede man is niet al te groot dus het kan wel eens een hele interessante race gaan worden!"



### Race day

Leon kende een goede start en kwam op een 5<sup>de</sup> positie uit de eerste ronde. Na een ronde of 5 was duidelijk te zien dat Leon de strijd om de podiumplaatsen moest staken. Leon bleef tot halverwege de race op zo'n halve seconde van een tweetal rijders hangen die vochten om de 4<sup>de</sup> plek. Leon zette alles op alles om bij de mannen te blijven maar het was duidelijk te zien dat Leon problemen met de grip van zijn

banden had. Dit is normaal de fase waarin Leon gaat aanvallen, maar nu moest hij zienderogen elke ronde meer terrein prijsgeven. Gelukkig had Leon al voldoende voorsprong opgebouwd om niet

meer achterhaald te kunnen worden door de achterblijvers en zo finishte Leon tijdens zijn eerste EK op het circuit van Albacete op een mooie 6<sup>de</sup> plek! Hiermee was Leon ook meteen de beste Pirelli-rijder op dit Spaanse circuit, dat toch wel gekenmerkt mag worden als een echt Dunlop-circuit!

Leon: "Ik ben blij met de 6<sup>de</sup> plek, er zat niet meer in vandaag! Na de kwalificaties had ik stiekem wel de hoop om mee te kunnen strijden voor de derde podiumplaats zeker gezien het feit dat ik geen kwalificatieband heb gebruikt en ik normaliter sneller ben tijdens de race. In de beginfase zat ik mooi op het vinkentouw, maar in de fase waar ik normaal op stoom kom, moest ik nu juist lossen. Dit was wel frustrerend. Na een 5 tal rondes werd de grip al aanzienlijk minder en verloor ik veel terrein met het uitaccelereren van de bochten. Ik heb tot halverwege de race nog even op mijn tanden gebeten om de twee coureurs voor mij, die vochten om de vierde plek, bij te houden. Ik moest te veel risico's nemen om alleen al het gat niet groter te laten worden, laat staan om weer aan het wiel te komen! Inmiddels was mijn voorsprong op de achtervolgers groot genoeg en kon ik de race op een mooie 6<sup>de</sup> plaats finishen! Een mooi einde van een geweldig raceseizoen. Ook wil ik Jos van der Aa feliciteren met zijn derde plaats op het podium na een sterk gereden race. Hierbij bedank ik alle sponsors die door hun extra bijdrage de trip naar Albacete mogelijk hebben gemaakt. En niet te vergeten mijn monteurs, die een paar extra snipperdagen hebben opgenomen om ook nu weer de Hartelman R6 in perfecte conditie aan de start te krijgen. Ik heb nu al zin in het nieuwe seizoen."